

	A Valburg/Eimeren	B Reeth/Elst-Zuid	C Slijk-Ewijk/Oosterhout
<i>Lanen en Singels</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg voor diversiteit in de bomen. Ook fruit- en notenbomen. - Plant op de secundaire wegen zoveel mogelijk diverse soorten bomen. Plant op de hoofdwegen dubbele rij bomen. - Houd rekening met belangen boeren: niet overal kun je bomen plaatsen of paden laten lopen. Dit in verband met bestaande beplanting of dieren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Let bij plaatsen van bomen op dat je ze niet recht voor de deur van bewoners plaatst - Alleen bomen toevoegen waar dit past. Bedoeld wordt hier de Reethsestraat en Wolfhoeksestraat. Daar is het smal. - Bovendien wordt het te donker voor de bewoners, tussen de wal en de bomen. - niet 1 soort bomen (ivm bomenziektes). - Geen bomen langs de rijksweg ivm veiligheid. - Kies ook voor hagen, die hebben grote ecologische waarde - Reethsestraat wordt verkeersluw, dus die bomen zijn niet nodig. 	<ul style="list-style-type: none"> - landschappelijk/recreatieve elementen uit het Park Danenberg zijn nog steeds gewenst en actueel
<i>Recreatieve dooradering / Fietspad</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Haal de snelheid uit de Reethsestraat - Maak de Reethsestraat veiliger voor fietsers - Liever een veiligere Reethsestraat als fietsverbinding, dan een fietspad langs het spoor - Als er wél een fietspad langs het spoor komt, richt het dan zo in dat je er ook kan wandelen. - Creëer mogelijkheden voor ommetjes, óók vanuit Elst-Zuid - Zorg voor een verbinding tussen Elst en het buitengebied bij Eimeren en Reeth (spoor is nu barrière) 	<ul style="list-style-type: none"> - Maak een pad van de Elsterveldsche Zeeg naar de Wuurde, zodat je een rondje kunt maken. - Idee: maak van de Hoge Brugstraat een fietspad, en trek dat door, onder het kruispunt Ressen door, dan kan je zo doorfietsen naar Nijmegen. (Er komt een zonnepark, dus de agrariërs hoeven er niet meer overheen met landbouwvoertuigen.) - De bermen van het spoor zijn nu al een ecologische route voor klein wild, en dat zou zo moeten blijven. - Zorg voor een verbinding tussen Elst en buitengebied bij Reeth en Eimeren (spoor is barrière) - Aandachtspunt: agrariërs willen hun gebied niet kwijt en hebben last van recreanten - Als het spoor niet verdwijnt, maak dan een ommetje aan de noordkant van het spoor, voor de inwoners van Elst-Zuid 	<ul style="list-style-type: none"> - landschappelijk/recreatieve elementen uit het Park Danenberg zijn nog steeds gewenst en actueel

<i>Pijpen en Zegen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Open is mooi, kaal is lelijk. Dus her en der een knotwilg is mooi, maar ga het ook niet helemaal volplanten met bomen. Bloemrijke akkerranden kunnen daar ook een rol in spelen. - Elsterveldse Zeeg biedt veel potentie om op te kunnen waarderen. - Houdt er rekening dat met de komst van RTG er meer licht in gebied komt. Uilen hebben donkere gebieden nodig, daar is compensatie voor nodig. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trek de Elsterveldsche Zeeg door, mooie kansen voor ecologie: natuurvriendelijke oevers, één lang gebied ontstaat, misschien in verbinding met plassen Slijk-Ewijk - Zorg bij doortrekking van de zeeg ook voor ecologische tunnels onder het spoor. - 	<ul style="list-style-type: none"> - Géén nieuwe plassen gewenst, die dragen het geluid alleen maar verder
<i>Waldelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Graag hoge wallen, zeer groen, liefst nog hoger dan 5 meter - graag waldeel 0 erbij, ook als maatregel om het geluid van de trein te weren en het zicht op de trein / bestaande geluidsmuur weg te nemen 	<ul style="list-style-type: none"> - zorg er voor dat ze hoog genoeg zijn, ook na inklinking en zorg voor genoeg beplanting. Trek lering uit het verleden - Ga praten met de mensen van de Wolfhoeksestraat zelf waar de bomen wel/niet moeten komen. - Let op proefboerderij Bredelaar> ga in gesprek met eigenaar; die wil zijn uitzicht behouden (moest gedwongen verhuizen voor Betuweroute). - Wandelpad langs de wal: mogelijk uitzichtpunt en hut voor vogelaars - Mensen die er wonen willen geen wandelpaden ivm rotzooi. Wandelpad dus alleen bij waldeel 2 en 3, niet langs bewoners. 	<ul style="list-style-type: none"> - Grote wens: grondwal aan zuidzijde. Als het niet is voor het geluid, dan in ieder geval voor het zicht. Hoog en breed en groen, net als wal bij recreatieplas. - Aansluiting waldeel zuid op park 15
<i>Dilemma's</i>	<ul style="list-style-type: none"> - compenserende individuele maatregelen op gebied van milieu (geluidsisolatie) vs. landschappelijke collectieve maatregelen die kwaliteit 	<ul style="list-style-type: none"> - Agrariërs ervaren het gebied niet als kaal, recreanten wel - Recreanten zorgen voor parkeerdruk en zwerfafval in het gebied, de bewoners zitten 	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat gebied 'op slot' wordt gezet, garandeer 'groene buffer' - wat hebben we aan wensen als niets daarvan gerealiseerd kan

	<p>van gebied versterken</p> <p>-</p>	<p>daar niet op te wachten</p> <p>- Zoek naar het compromis dat zowel voor wandelaar als boer interessant is.</p>	<p>worden?</p> <p>- Zorg dat beschikbare geld voor maatregelen Danenberg niet wegvloeit of op 4,5 miljoen wordt afgewenteld</p> <p>- Waarom staan er geen geluidsschermen aan zuidzijde Betuweroute?</p>
--	---------------------------------------	---	--